

TITRE 2

TENTATIVES D'INTERNATIONALISATION DE LA SURFACE

Les deux voies de navigation potentielles qui mobilisent l'attention des Etats sont dénommées Passage Nord-Ouest et Route du Nord-Est (carte 4).

Comme on l'a déjà dit, la Route du Nord-Est longe les côtes de la Sibérie. Elle dessert les villes de Sibérie grâce aux fleuves se jetant dans le bassin Arctique. Un peu plus à l'ouest, les îles situées au nord de la partie continentale du Canada forment l'archipel arctique canadien dont la structure, une série de chenaux, constitue le Passage Nord-Ouest. Parce qu'ils permettraient d'éviter le canal de Panamá et le canal de Suez, la Route du Nord-Est et le Passage Nord-Ouest représentent une économie de temps et d'argent potentielle considérable pour les acteurs du commerce maritime.

D'ici quelques dizaines d'années, ces voies de navigation pour l'instant potentielles seront bien réelles. Jusqu'ici, la présence de glace « gelait » quelque peu l'intérêt de donner un statut clair à ces voies de navigation. Cet intérêt est ravivé aujourd'hui, d'où notre étude du statut des eaux des Passage Nord-Ouest et Route du Nord-Est (Chapitre 1), puis du statut des Passage et Route eux-mêmes (Chapitre 2).

Usage privé - Diffusion interdite

